

LCD 2WAY

Remote Start & Security System



Operation & Installation Manual
MODEL : KR-6800/KR-6900

Köpel

www.kopeltech.com



FC CE E27 RoHS

본 제품은 인터넷 판매를 금지합니다.
본 제품은 설치시 전문 기술을 요구하는 정밀한 전자제품입니다.
인터넷을 통해 구입한 제품의 A/S는 본사 및 총판/대리점에서 절대 책임지지 않습니다.
따라서 반드시 정식 대리점을 통해 구입하시기 바랍니다.

©001108KT 본 제품의 형태 및 기능은 제품의 성능 향상을 위하여 사전경고 없이 변경될 수 있습니다.

Köpel

경고 및 주의

본 설명서는 제품구입 후 사용자 및 설치자가 필수적으로 알아야 할 내용입니다.



- ※ 잘 읽어 보시고 사용하시면제품의 가치를 한층 더 느끼실 수 있습니다.
- ※ 사용자는 제품장착 후 장착점의 위치와 전화번호를 꼭 기록하셔서 향후에 발생할 수 있는 A/S나 문의사항에 대비하시길 바랍니다.

주의 및 경고를 무시한 제품설치나 작동에 의한 사고와 과실은 민,형사상의 어떠한 책임도 지지 않습니다.

01

본 제품의 품질보증기간은 1년이며 제품의 결함은 본사에서 설치에 관련한 문제는 설치점에서 A/S해 드립니다.
(설치시 대리점의 연락처를 반드시 기록해 두시길 바랍니다.)

02

소비자의 거주지 이동과 차량의 매도/매수로 인해 소유주의 변경시에도 A/S는 가능하지만 소정의 비용이 발생할 수 있음을 양지하시길 바랍니다.

03

본 제품은 도난예방기능과 자동차 사용에 편리함은 드리지만 차량도난 및 파손에 대하여 일체의 책임이 없음을 명기합니다.

04

수동차량을 오토차량방식으로 변경사용 등 임의설치, 조작 및 다른용도로 응용하여 사용하는 경우 대단히 위험하며 사고 발생시 이는 전적으로 사용자의 책임이며 제조 및 판매자는 일체의 민, 형사상의 책임을 지지 않습니다.

05

침수 및 불완전한 설치에 의한 전기합선, 화재, 오동작이나 수동식기어차량에서 기어가 들어간 상태로 원격시동을 시도하여 발생한 사고등은 본사는 일체의 민, 형사상의 책임을 지지 않습니다.

06

기본기능외에 도어록모터, 바이패스모듈, LPG리레이, 진공밸브 등 추가적으로 부품이 설치되는 차량이나 옵션사양에 대해서는 별도의 설치비가 추가됩니다.
(정확한 설치를 위하여 전문설치점을 이용하시기 바랍니다.)

07

수동차량은 시동예약에 대한 사항을 필독하시고 주차시 반드시 기어 중립과 비탈진 곳에서의 주차에 각별히 주의하여 사고를 미리 예방하시길 바랍니다. 기어가 들어간 상태에서는 어떠한 경우에도 원격시동을 작동하면 안됩니다.

08

본 제품은 정보통신부 규격에 따라 소출력전파를 사용하므로 차량과 리모콘이 있는 곳의 인접주파수대역의 전파 방해나 전파통신의 장애물이 있는 경우 작동거리는 유동적일 수 있음을 양지해 주십시오.

09

일반적으로 리모콘은 정전기, 습기, 충격, 고온 등의 외부의 영향에 의해 손상될 수 있습니다.
(본인 과실로 리모콘 고장시에는 유상 A/S 처리됩니다.)

10

프로그램설정에 의해 변경할 수 있는 프로그램중 일부는 **차량의 배터리를 교환**하거나 일시적으로 배터리전원이 꺼졌다 다시 켜지는 경우와 리모콘의 건전지를 교환하면 제품이 최초의 설정상태로 돌아가므로 필요한 경우 다시 설정해야 기능이 정상으로 작동됩니다.

11

본 제품의 형태 및 기능은 제품의 성능향상을 위하여 사전경고없이 변경될 수 있습니다.

목 차

C o n t e n t s



버튼별 기능표 • 6p

LCD 아이콘 • 7p

경보기능 • 8p

- 도어잠금(경보작동)/비상싸이렌
- 차주호출(노크)기능(옵션사양)
- 충격감지기능(옵션사양)
- 침입시 경보
- 도어열림(경보해제)
- 트렁크열림(차량위치확인)
- 차량상태확인
- 침소리(뽁-소리)ON/OFF

시동기능 • 11p

- 오토차량의 원격시동
- 수동식 차량의 수동시동예약
- LPG차량의 시동예약(옵션사양)
- 시간예약시동 기능설정
- 터보기능
- 수동식 차량의 자동시동예약
- 원격시동중에 승차방법
- 원격시동중에 승차방법(LPG)
- 차종선택모드

설정기능 • 16p

- 기능정지(VALET, 옵션사양)
- 멜로디침소리를 일반침소리로 변경
- 주행 후 자동경보작동/문닫힘시 자동경보작동/자동도어잠금
- 현재시간설정
- 시간예약시동 시간설정
- 알람설정 ON/OFF
- 경보시 싸이렌 ON/OFF 기능
- 알람시간설정
- 주차타이머기능
- 리모콘 멜로디 ON/OFF

리모콘등록 • 20p

- 리모콘코드등록
- 건전지의 교환

프로그램설정 • 21p

- 프로그램설정(모드1) 1~16
- 프로그램초기화
- 프로그램설정(모드2) 17~22

설치방법 • 28p

디지털도어록(옵션사양) • 31p

메인설정 • 32p

설치배선도 • 34p

품질 보증서 • 35p

버튼별 기능표

버튼 NO.	작동 아이콘	버튼 1회 누름 (1초)	버튼 2회 누름	버튼 3회 누름	버튼 3초 누름	버튼 5초 누름	참고 페이지
1		도어잠금/열림	도어잠금/열림 (무음작동)	스피커소리 전환(문열린 상태에서 작동) 시동키 ON일때 VALET ON/OFF	비상싸이렌	충격센서 일시OFF (2단 충격감지 OFF기능)	8,9 16,17
2		수동 터보 ON/OFF	원격시동 OFF	주차타이머 모드	원격시동 ON	VALET상태 일때 경보시 SIREN ON/OFF	11-13, 15,16,19
3		차량위치확인	차량상태확인	시간 설정모드	트렁크열림		9
4		버튼 3회 누름 (시간 설정모드)	CLOCK ALARM START	현재시간설정 알람시간설정 시간예약시동 시간설정	시간조정 분조정		18
5		기능설정모드	알람설정 리모콘 멜로디 설정	ALm bur	ON설정 OFF설정 커서이동		19
6		차종선택모드	차종에 따라 작동상태를 변경할때 사용 시동키를 ON에서 OFF로 하고 10초 이내 작동				14
	단방향 리모콘은 *을 3초누름	프로그램설정 (모드1)	프로그램 기능설정(모드1)을 변경시 사용 시동키를 ON하고 10초 이내에 작동				21
7		시간예약시동 ON/OFF	설정된 시간에 시동을 걸때 사용. 도어잠금상태에서 작동기능. 단방향리모콘 작동불가. 스틱차량은 시동예약상태가 완료되어야 가능합니다.				14
	단방향 리모콘은 *을 2회 누름	프로그램설정 (모드2)	프로그램 기능설정(모드2)을 변경시 사용 시동키를 ON하고 10초 이내에 작동				26

- 1회 : "뽕"소리 1회로 작동
- 2회 : 1초 이내에 "뽕"소리 2회로 작동(더블 클릭)
- 3회 : 1초 이내에 "뽕"소리 3회로 작동
- 3회 : 1초 이내에 "뽕"소리 3회로 작동
- 3초 : 약 3초간 눌러 "뽕뽕"소리가 2회나면 작동
- 5초 : 약 5초간 눌러 "뽕뽕뽕" 소리가 3회나면 작동
- + : 버튼을 동시에 누르면 기능이 작동됩니다.

LCD 아이콘

	도어잠금 (경보상태 작동)	CLOCK	현재시간설정모드
	도어열림 (경보상태 해제)	ALARM	알람시간설정모드
	원격시동중	START	시간예약시동 시간설정모드
	트렁크열림		기능정지모드
	문이 열린상태		건전지상태표시
	충격감지		깜박이
	차주호출 (노크 / 옵션사양)	F	시간설정 모드진입
	알람설정	AM 10:00 PM 10:00	시간표시
	시간예약시동설정		주차타이머모드
	경보시 싸이렌 OFF		송신중
	리모콘 멜로디 설정		원격시동 진행시간표시
TURBO	터보 사용	ERROR	통신불량
			(사용안함)

정보기능

도어잠금(경보작동)/비상사이렌



자동차도어를 닫고 버튼 1회 누름 감박이 1회 점멸 도어 잠기고 5초 후 경보상태 작동 화면표시 (충격센서는 20초 후부터 작동)

- 도어가 완전히 닫히지 않은 상태에서 1번 버튼을 누르면 "뽕뽕뽕"경보음이 발생하고 5초 후에 사이렌 작동
- 도어와 관련된 추가기능은 프로그램설정(모드1) : 23, 24, 25페이지 참조



화면표시
(차량의 도어가 모두 닫혀있지 않으면 원격시동이 되지 않습니다)



〈비상사이렌 기능〉
비상시에 사이렌과 감박이를 30초간 작동시켜 다른 사람들에게 알릴 수 있습니다.

- 무음모드 : 버튼을 2회(더블클릭)누르면 사이렌에서 "뽕"소리는 출력되지 않고 무음으로 도어잠금/열림이 작동됩니다.

도어열림(경보해제)



버튼 1회 누름 감박이 2회 점멸 도어열림 및 경보상태 해제 화면표시

- 경보상태 해제 후 30초 이내에 도어를 열지 않으면 자동으로 문이 잠기면서 경보상태 작동으로 다시 진입합니다. (도어록모터 설치해 옵션사양입니다.)

차주호출(노크)기능(옵션사양 : DL-3088설치시 작동)



차량전면에 부착된 노크센서를 두드린다.

- 호출기능은 리모콘으로 도어를 잠고 20초 후 작동됩니다. (경보기 감지지연시간 기본설정 : 5초, 25페이지 참조)
- 트렁크열림시에는 충격감지와 차주호출기능이 정지됩니다.
- 호출기능 OFF는 프로그램설정 모드2의 18번 기능을 참고하세요. (27 페이지)

정보기능

트렁크열림(차량위치확인)



버튼 3초간 누름 트렁크열림 화면표시

- 경보상태 작동에서 리모콘으로 트렁크를 열면 경보기는 충격센서가 1분간 일시정지상태가 됩니다.
- 트렁크감지선 연결시 : 리모콘으로 트렁크를 열면 트렁크가 열린상태에서는 충격센서가 일시정지되었다가 트렁크를 닫으면 10초 후부터 작동됩니다.(옵션사양)
- 차량위치 확인기능 : 트렁크 버튼을 1회 누르면 차에서 "뽕뽕뽕" 소리와 함께 라이트가 점멸하여 차량의 위치를 알려줍니다.

충격감지기능(옵션사양)



- 충격감지는 리모콘으로 도어를 잠고 20초 후부터 작동됩니다. (경보상태 작동지연시간 기본설정 : 5초, 24페이지 참조)
- 충격감지 일시정지 : 충격감지기능을 일시적으로 끄고 싶을 때는 경보상태 작동에서 도어 버튼을 5초 길게 누르면 충격감지가 일시정지됩니다.(경보상태 해제와 함께 기능해제됩니다.)
- 센서의 감도는 사용자가 테스트를 통해서 감도를 조절할 수 있습니다.
- 충격감지시 사이렌출력시간을 변경할 수 있습니다.(기본설정 : 15초, 프로그램설정 : 22페이지 참조)
- 원격시동중에는 충격감지기능이 정지됩니다.

차량상태확인



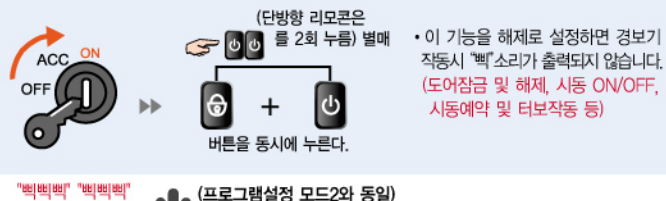
- **ERROR** 이 아이콘은 리모콘 작동 후 수신을 하지 못했을 때 표시됩니다.

정보기능

침입시 정보



침소리(뽁-소리)ON/OFF



프로그램 설정모드진입

• 프로그램 설정모드진입 후 다음과 같이 순서대로 버튼을 누르면 됩니다.



• 기능설정중 10초 이내에 버튼을 누르지 않으면 프로그램설정모드가 해제 됩니다.

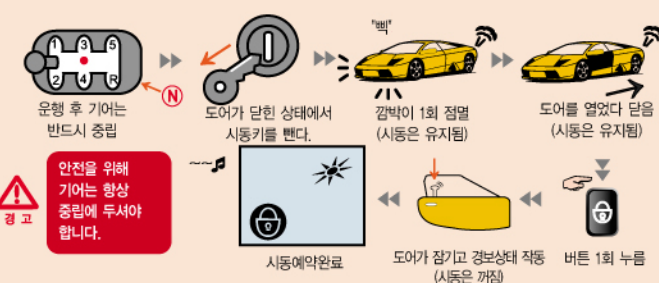
시동기능

오토차량의 원격시동



- 원격시동 후 감박이가 5초 간격으로 점멸하고 시동은 15분 후 자동으로 꺼집니다. 원격시동중 잔여시간은 리모콘의 LCD에 표시됩니다. (원격시동 작동시간은 프로그램설정에서 변경할 수 있습니다. 원격시동 작동시간 기본설정 : 15분, 22페이지 참조)
- 시동을 끌때 : 버튼을 2회(더블클릭)누르면 차량에서 "뽁"소리 2회와 시동이 꺼집니다.
- 시동조건 : 원격시동은 모든 감지(도어, 트렁크, 브레이크, 후드)상태가 정상적인 조건에서만 시동이 걸리며, 한번에 원격시동이 안되면 총 4회 반복하여 시동을 시도 후 종료됩니다.

수동식 차량의 자동시동예약 시동예약순서>>>

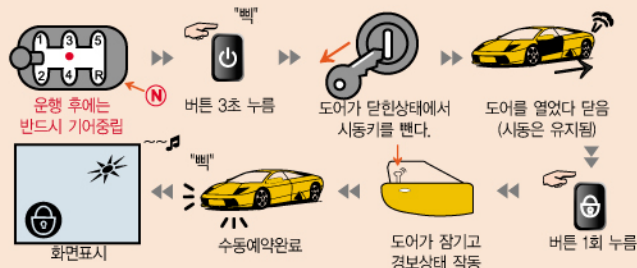


※수동식기어차량은 안전한 원격시동을 위하여 운전 후 반드시 기어를 중립위치에 두셔야 합니다.(비탈진 길에 주차시 기어를 사용할 경우는 시동불가, 노이즈감지방식으로 설치시에는 자동예약방식 보다는 수동예약방식을 권장합니다.) 시동예약 후의 원격시동 방법은 오토차량과 동일합니다.

- **시동예약이란** 수동차량의 경우 기어가 중립에 있음을 확실히 하려는 조치입니다. 사용자는 기어가 중립에 보장되지 않으면 원격시동을 사용할 수 없습니다. (기어가 들어간 상태에서는 절대로 원격시동을 작동해서는 안됩니다.)
- **시동예약이 취소되는 경우** -운행 후 문이 열려 있는 상태에서 시동키를 빼는 경우 -시동이 완료된 다음 도어를 열거나 브레이크 및 시동키가 감지되면 기어가 중립임을 보장할 수 없으므로 안전을 위해 시동예약은 취소됩니다.

시동기능

수동식 차량의 수동시동예약



- 제품 출고시에는 자동예약방식으로 설정되어 있습니다. 수동예약방식 사용을 원할 때는 프로그램설정에서 수동방식으로 바꿔야 합니다. (프로그램설정 : 22페이지 참조)



수동식 차량에 노이즈감지방식으로 제품 설치시 안전한 원격시동을 위하여 수동 시동예약 방식으로 설정하여 사용하는 것이 좋습니다.

- **시동이 취소되는 경우** 운행 후 문이 열려 있는 상태에서 시동키를 빼는 경우
- 시동프로그램예약이 완료된 다음 도어를 열거나 브레이크 및 시동키가 감지된 경우,
(기어가 중립입을 보장할 수 없으므로 안전을 위해 시동예약은 취소됩니다.)

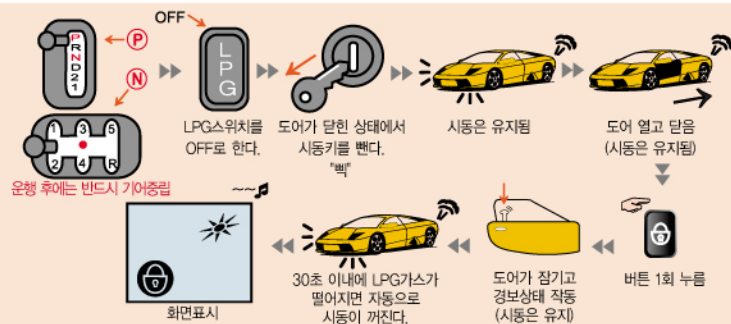
원격시동중에 승차방법



- **시동안전모드** : 원격시동시 브레이크를 밟으면 시동이 꺼지면서 원격시동이 종료됩니다.
(브레이크 감지선 연결시에만 작동 - 옵션)

시동기능(LPG)

■ LPG차량의 시동예약(옵션사양)



- 영성기온(봄, 여름, 가을)에서의 원격시동 작동시에는 일반차종(가솔린차량)과 같습니다.
- 기온이 영하로 내려갈 경우(겨울) LPG 가스관에 남아있는 잔류가스가 얼 수 있습니다. 이것을 예방하기 위해서 LPG차량으로 변경하여 사용하는 것이 좋습니다.
- -곡장철고시 일반차종으로 설정되어 있습니다.

옵션사양 이 기능은 LPG가스밸브 ON/OFF용 리레이를 설치해야 합니다.
차종선택에서 LPG차종으로 반드시 변경해야 작동됩니다.(차종선택 : 14페이지 참조)

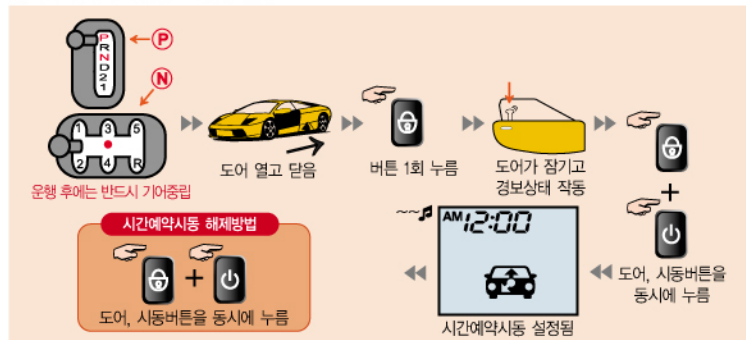
원격시동중에 승차방법(LPG)



- **시동안전모드** : 원격시동시 브레이크를 밟으면 시동이 꺼지면서 원격시동이 종료됩니다.
(브레이크 감지선 연결시에만 작동 - 옵션)

시동기능

시간예약시동 기능설정



- 이 기능은 시간예약시동 시간설정 후 사용해야 합니다. (시간예약시동 시간설정: 18페이지 참조) 이 기능은 안전을 위해 설정 후 단 한번만 작동됩니다. 리모콘으로 원격시동이 작동되지 않는 상황에서 사용하면 편리합니다. 스틱차량의 경우는 시동예약을 마쳐야 시간예약시동이 작동됩니다.
- 아이콘은 시간예약시동 기능이 설정된 상태에서만 리모콘에 표시됩니다.

차종선택모드



시동기능

터보기능



- 이 기능은 리모콘으로 문을 잠근 후 엔진시동이 1분간 유지되도록 하는 기능입니다. (터보차량의 보조기능으로 사용)
- 터보시간변경은 프로그램설정: 21페이지 참조

참조 터보기능 및 시동예약이 불필요시 도어가 열린상태에서 시동키를 빼면 됩니다.

설정기능

기능정지(VALET) - 리모컨으로 작동가능(옵션사양)



- 이 기능은 본 기기의 사용법을 모르는 타인이나 정비소 등에 차를 맡길 경우에 안전을 위하여 사용하는 기능입니다.
- 기능정지 상태에서는 문열림/잠김 및 트렁크열림 기능만 리모컨으로 작동되며 사이렌에서 뱃-소리는 출력되지(무음작동)않습니다.
- 리모컨으로 VALET기능을 설정할 때는 시동키ON상태에서 버튼을 3회 누르면 ON/OFF를 할 수 있습니다.(단방향은 2회)

경보시 사이렌 ON/OFF 기능



- 기능설정시 차량의 사이렌이 OFF되어 경보시 사이렌이 작동되지 않습니다.
- 기타소리는 정상적으로 작동됩니다.
- 설정모드에 진입 후 10초 동안 버튼을 누르지 않으면 설정모드에서 자동으로 빠져나옵니다.

설정기능

멜로디칩소리를 일반칩소리로 변경



- 이 기능은 사이렌소리를 멜로디 또는 일반적인 소리로 선택하여 사용할 수 있는 기능입니다.
- 단방향 리모컨은 버튼 대신 버튼으로 더블클릭으로 작동

주행 후 자동경보작동/문닫힘시 자동경보작동/자동도어잠금



- 이 기능들은 프로그램 설정메뉴에서 변경해야 사용이 가능합니다.(프로그램 13, 14, 16번)
- 주행 후 자동경보 또는 문닫힘시 자동경보만 기능선택시 도어는 잠기지 않고 경보만 작동. 주행 후 자동경보 또는 문닫힘시 자동경보와 자동도어잠금기능을 함께 선택하면 경보기능과 동시에 도어가 잠깁니다.
- 이 기능을 선택하면 운행 후 차량문을 닫을 때 마다 "뽁뽁뽁"하며, 사이렌음이 출력되고 30초 후에 문이 닫히거나 경보상태로만 진입하는 것을 미리 알려줍니다.



경고

이 기능들은 문을 닫은 후 30초가 지나면 자동으로 문이 잠기거나 경보상태로 작동됩니다. 따라서 이 기능 선택시, 리모컨과 키를 차량내에 절대 놓고 내리지 않도록 각별히 주의하시길 바랍니다.

설정기능(리모콘)

현재시간설정



알람시간설정



시간예약시동 시간설정



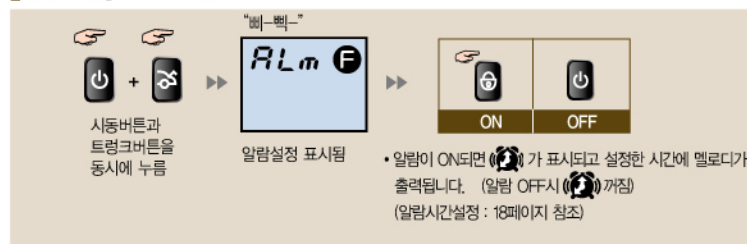
- 시간예약시동을 작동하려면 미리 시간설정이 필요합니다.(설정된 시간은 메모리 IC에 저장됩니다.)
- 예약된 시간에 시동이 필요할 때는 리모콘으로 설정하십시오.(시간예약시동 기능설정 : 14페이지 참조)

설정기능(리모콘)

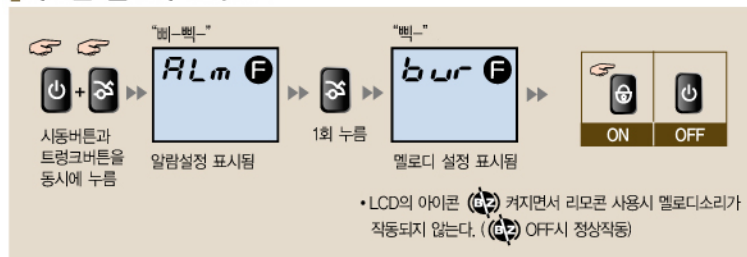
주차타이머기능



알람설정 ON/OFF

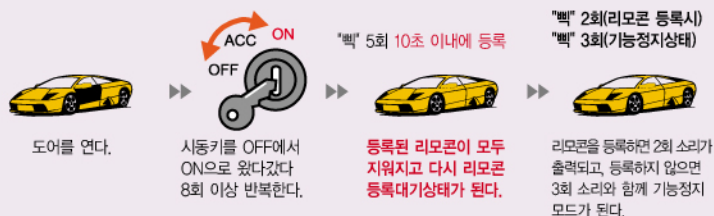


리모콘 멜로디 ON/OFF



리모콘 등록

리모콘코드등록(도어가 열려있는 상태에서 작동)



- 이 기능은 리모콘을 분실하였거나 고장시 비상상태에서 사용하는 기능입니다. 경보음이 계속 울리더라도 이 기능을 사용할 수 있습니다.
- 리모콘등록은 단방향과 양방향리모콘 각각 최대 2개까지 가능합니다.

건전지의 교환

- 건전지 교환 후에는 반드시 현재시간을 재설정해야 합니다. (반드시 알카라인 1.5V AAA건전지를 사용해야 합니다.)
- 리모콘 작동거리가 짧아지는 현상, 버튼을 누를때 마다 전원이 꺼졌다 켜지는 현상이 발생되거나 부저소리가 약해지면 건전지를 교환하십시오.
- 알카라인 건전지의 수명은 2~3개월이며 만약 아이콘이 깜박이면 건전지를 교환하십시오.



프로그램설정(모드1)

프로그램설정(모드1)



프로그램 설정모드진입

- 기능설정중 10초 이내에 버튼을 누르지 않으면 프로그램 설정모드가 해제됩니다.
- 다음의 16가지 기능중에서 필요한 기능의 버튼을 순서대로 누르면 됩니다. 리모콘버튼을 누르면 칩(뵙)소리와 함께 깜박임으로 작동을 표시합니다.

프로그램 설정모드진입 후 다음 기능 1-16을 설정합니다.

■ : 제품출고시 기본설정 ↓ 단방향리모콘은 * 버튼 2회 대신에 * 버튼으로 작동

1. 터보기능



- 터보기능이 수동설정일때** : 하차시 시동이 걸린 상태에서 * 버튼을 약 1초간 누르면 "뵙"소리와 함께 설정된 시간만큼 시동이 지연됩니다.
 - 터보기능이 자동설정일때** : 하차시 시동이 걸린 상태에서 시동키를 빼면 "뵙"소리와 함께 설정된 시간만큼 항상 시동이 지연됩니다.
- 터보작동이 불필요시 도어가 열린상태에서 시동키를 빼면 해제됩니다.

2. 원격시동시 예열시간설정



- 디젤차량 등 차량상태에 따라 원격시동시 연전예열시간이 종료된 다음 스타트모터를 작동하여 시동이 잘 걸릴 수 있도록 하기 위한 기능입니다.

프로그램설정(모드1)

3. 원격시동 시간설정



4. 충격감지시 사이렌출력 시간설정



5. 시동꺼진 후 도어재잠금



• 무쓰차량 등 시동이 꺼질 때 도어잠금이 자동으로 해제되는 경우에 사용됩니다.

6. 수동식차량의 자동예약



• 수동식 차량에 노이즈감지방식으로 제품 설치시 안전한 원격시동을 위하여 수동 시동예약 방식으로 설정하여 사용하는 것이 안전합니다.

7. 디젤차량 예열감지(웬선사양)



• 이 기능 설치시 겨울철에 디젤차량의 원활한 시동이 가능합니다.
(메인의 예열감지 신호선을 연결해야 됩니다. 예열감지선 +/- 신호 확인할 것)

프로그램설정(모드1)

8. 트렁크출력을 시동시 (+/-)출력으로 전환



• 주의 : 특수차량에 설치시 필요하며 반드시 설치기술자만 사용해야 합니다. +/-는 트렁크 점퍼설정 J4

9. 원격시동중 경보해제시 IG2출력 OFF



• 포터, SM5 등 일부차종에서 원격시동이 걸린 상태에서 승차시 시동키를 돌릴 때 스타트모터가 순간적으로 작동되는 현상을 제거하기 위한 기능입니다.

10. 배터리 저전압시 자동시동



• 차량의 배터리전압을 감지하여 저전압(약 11.8V)으로 떨어지면 자동으로 시동을 걸어 차량을 보호하는 기능입니다.(3시간 마다 체크하고 총 10회 시동)

11. 도어감지시 경보진입금지



• 이 기능 작동시 차량의 문이 열려 있으면 리모콘으로 경보가 작동시 "뿡-뿡-"이 출력되면서 도어는 잠기지 않고 도어가 열려 있다는 것을 알려주는 기능입니다.

프로그램설정(모드1)

12. 감지 지연 시간 설정

설정 "뿡"(30초 ON) → "뿡뿡" (기본 5초) → ON에서 OFF로 돌린다.

버튼 2회 누름 "뿡뿡뿡뿡"

해제 "뿡뿡"(OFF) (기본 5초)

ON에서 OFF로 돌린다.

• 일부 차량에서 하차시 실내등이 늦게 꺼져 도어가 감지되면 리모콘으로 경보기를 정상적으로 작동시킬 수 없을 때 설정으로 해야 합니다.

13. 주행 후 자동경보작동

작동 "뿡"(주행 후 경보작동 ON) → ON에서 OFF로 돌린다.

버튼 2회 누름 "뿡뿡뿡뿡"

해제 "뿡뿡"(OFF)

ON에서 OFF로 돌린다.

• 이 기능 작동시 주행 후 하차하여 문을 닫고 30초 경과하면 자동으로 경보장치는 작동되지만 도어잠금은 작동되지 않습니다. 잠금기능이 동시에 작동되게 하려면 프로그램 14번의 자동도어잠금기능을 설정해야 합니다. 주행 후 항상 한번만 작동됩니다.

14. 자동도어잠금

작동 "뿡"(자동도어 잠금 ON) → ON에서 OFF로 돌린다.

버튼 2회 누름 "뿡뿡뿡뿡"

해제 "뿡뿡"(OFF)

ON에서 OFF로 돌린다.

• 이 기능은 프로그램 13번 주행 후 자동경보작동 기능이나 16번 문닫힘시 자동경보 작동기능을 사용할 때 도어를 동시에 자동으로 잠그기 위해서 설정합니다.

15. 주행중 도어자동잠김(오펜사양)

작동 "뿡"(기능작동 ON) → ON에서 OFF로 돌린다.

버튼 2회 누름 "뿡뿡뿡뿡"

해제 "뿡뿡"(OFF)

ON에서 OFF로 돌린다.

• 이 기능을 사용하려면 반드시 브레이크감지센을 연결해야 합니다. 차량의 시동을 걸고 브레이크를 밟으면 도어가 자동으로 잠기고 시동을 끄면 자동으로 도어가 열립니다.

프로그램설정(모드1)

16. 문닫힘시 자동경보작동

작동 "뿡"(주행 후 경보작동 ON) → ON에서 OFF로 돌린다.

버튼 2회 누름 "뿡뿡뿡뿡"

해제 "뿡뿡"(OFF)

ON에서 OFF로 돌린다.

• 이 기능은 문만 닫으면 항상 작동되므로 사용시 주의를 요합니다.



경고

이 기능 선택시 경보기만 자동으로 작동됩니다. 도어잠금을 동시에 작동하려면 프로그램 14번 자동도어잠금 기능을 작동으로 설정해야 합니다. 이 기능은 문을 닫으면 30초 후에 항상 자동으로 도어가 잠기로 차량에 시동키를 놓고 내리지 않도록 주의해야 합니다.

프로그램초기화

(단방향 리모콘은 10초 이내) (단방향 리모콘은 3초 누름)별매

시동키를 ON으로 돌린다. → 도어, 트렁크버튼을 동시에 누름 → 도어, 트렁크버튼을 동시에 누름

"뿡뿡뿡뿡뿡" 5회

모든 프로그램이 공장 출고상태로 변경됩니다.



경고

프로그램은 일부 차종에 따라 반드시 작동해야 하는 기능들이 변경되면 시스템이 정상적으로 작동하지 않거나 오동작에 의한 사고, 화재 등의 위험이 있으므로, 반드시 전문설치기술자의 지시에 따라야 합니다.

• 리모콘의 프로그램 초기화 : 만약 메인컨트롤박스를 초기화했다면 반드시 리모콘도 초기화해야 합니다. 리모콘의 건전지를 제거한뒤 ④ 버튼을 누르면서 건전지를 다시 삽입하면 리모콘의 모든 프로그램은 초기화됩니다.



주의

메인컨트롤박스와 LCD영향항리모콘은 항상 함께 초기화해야 시스템이 정상적으로 작동됩니다.

프로그램설정(모드2)

프로그램설정(모드2)



프로그램 설정모드진입

- 기능설정중 10초 이내에 버튼을 누르지 않으면 프로그램 설정모드가 해제됩니다.
- 설치시 문제해결을 위해 다음 기능중에서 필요한 기능의 버튼을 순서대로 누르면 됩니다. 리모콘버튼을 누르면 청백-소리와 함께 깜박이로 작동을 표시합니다.

프로그램 설정모드진입 후 다음 기능 17-22를 설정합니다.

■ : 제품출고시 기본설정 ↓ 단방향리모콘은 * 버튼 2회 더블 대신에 * 버튼으로 작동

17. 강제도어감지(옵션 : 릴레이사용)



- 하차시에 미등 및 라이트가 자동으로 꺼지는 차량에서 라이트가 자동으로 꺼지지 않을 경우에 이 기능을 설정하여 사용합니다. (릴레이연결법 : 코일단자는 메인의 시동차단출력과 +12V에 각각연결하고 점철단자는 도어핀 - 감지선과 어스에 각각연결하면 리모콘으로 도어를 잠글때 마다 약 1초 도어감지선에 - 어스 신호를 공급하게 됩니다.

18. 호출기능(옵션 : DL-3088설치시)



- 차량의 호출기능을 사용하지 않고자 할 때는 해제로 설정합니다.

프로그램설정(모드2)

19. 트렁크열림 출력시간



- 일부차종에서 트렁크열림 출력신호를 길게해야 작동되는 경우에 설정으로 변경해야 합니다.

20. 스타트모터 작동시간



- 원격시동시 차량에 따라 시동이 한번에 잘 걸리지 않을 때 스타트모터의 작동시간을 약간 늘려 작동할 필요가 있는 경우에 설정합니다(기본 : 0.7초)
- 노이즈 감지방식의 경우 한번에 시동이 걸리지 않으면 자동으로 시간을 늘려 가며 작동됩니다. (1회 = 0.8초, 2회 = 1.2초, 3회 = 1.8초, 4회 = 2.0초)

21. 첩소리(백-소리)ON/OFF



- 이 기능을 해제로 설정하면 경보작동시 출력되는 "백" 소리가 작동되지 않습니다. (도어잠금 및 해제, 시동 ON/OFF, 시동예약 및 터보작동 등)

22. 스마트키 작동방법설정(옵션 : KB-200 설치시 작동)



- 해제(원격시동전용) : 원격시동시에만 스마트키가 작동합니다. 작동(경보해제 후 1분간 작동) : 별도의 스마트키를 휴대하지 않고 원격시동 및 차량시동이 가능합니다.

주의사항 : 안전한 운행을 위해서는 별도의 키를 휴대하여 사용하시기 바랍니다.

설치방법

- 본 제품의 정격 작동전압은 DC12V입니다.
- 모든 배선은 접촉불량이 나지 않도록 견고하게 결선해야 하며 테이프가 풀리지 않도록 해야 합니다.
- 어스선(-)은 차체에 도장된 페인트 때문에 접촉불량이 나지 않도록 주의해야 합니다.
- 시동키 감지용 이모빌라이저가 설치된 차량은 바이패스모듈을 설치해야 합니다.
- 모든 배선을 연결하고 아래 내용과 같이 점검을 마친 다음에 전원을 공급해야 합니다.

▶메인배선 >>>다음은 메인콘트롤 박스의 각 단자별 배선에 대한 설명입니다.

■1번 6핀단자 키박스선

1)적색(+12V 입력)

메인박스에 +12V전원을 공급하는 선이며 키박스에서 항상 +12V가 공급되는 선에 연결되어야 합니다.

2)흑색(어스, -전원입력)

(-)전원을 공급하는 선으로써 보통 차체(-)이므로 어스단자를 차체에 완벽하게 접촉되도록 해야 시스템이 정상 작동할 수 있습니다.

3)황색(IG-1 30A출력/시동키 입력)

원격시동시 점화회로(IG-1)에 전원을 공급하는 선으로써 키박스에서 시동키를 ON 또는 START시에도 +12V가 계속 나오는 선에 연결되어야 합니다.(이 선은 동시에 키 ON상태를 감지합니다.)

4)청색(IG-2 30A출력)

원격시동시 에어컨 및 히터등의 전원인 IG-2를 공급하는 선입니다. 키박스에서 시동키를 ON할때 +12V가 나오고 START시에는 OFF되는 선에 연결되어야 합니다.(ACC와 비슷하니 혼동하지 말 것)

5)백색(스타트모터 30A출력)

원격시동시에 스타트모터를 작동시키는 출력입니다. 키박스에서 시동키를 START로 작동할 때만 +12V가 나오는 선에 연결되어야 합니다.



특히 흑색(어스)선은 페인트가 도장된 차체에 설치하면 접촉불량이 발생되어 심각한 오동작을 발생시킬 수 있습니다. 어스(-)에 완전하게 접촉 되도록 설치 하십시오.

■2번 2핀단자 도어잠금/열림

1)녹색(도어잠금 -250mA출력)

리모콘으로 도어잠금 작동시 (-)출력이 나오며 차량에 설치되어 있는 도어잠금 회로의 (-)신호선에 연결합니다.

2)청색(도어열림 -250mA출력)

리모콘으로 도어열림 작동시 (-)출력이 나오며 차량에 설치되어 있는 도어열림 회로의 (-)신호선에 연결합니다.

설치방법

■3번 2핀단자 예비출력(LPG 및 바이패스모듈)

1)황색(IG-1 +출력)

원격시동이나 시동키를 ON하면 항상 +12V가 출력됩니다. LPG작동용 릴레이, 시동차단용 릴레이 및 이모빌라이저 바이패스모듈 등을 사용시에 +12V전원으로 사용합니다.

2)청색(원격시동시 -250mA출력)

원격시동시 (-)가 출력되며 LPG작동용 릴레이 및 이모빌라이저 바이패스모듈 등은 사용시 (-)전원으로 사용합니다.

■4번 6핀단자 출력/입력

1)황색(깜박이램프 +12V/10A출력)

깜박이램프에 +12V전원을 공급하며 깜박이램프의 (+)선에 연결되어야 합니다.

2)황색(깜박이램프 +12V/10A출력)

깜박이램프에 +12V전원을 공급하며 깜박이램프의 (+)선에 연결되어야 합니다.

3)오렌지색(트렁크출력 및 시동시 예비출력 10A)

리모콘으로 트렁크작동시 +12V가 출력되며 차량의 트렁크열림 스위치회로에서 트렁크로 출력되는 선에 연결합니다. 차량에 따라서 스위치회로(-)가 작동되는 경우에는 메인박스 안에 있는 트렁크출력 점퍼핀 4번 (J4)을 빼서 (-)로 하면 됩니다. 이 단자는 트렁크출력으로 사용하지 않고 원격시동시 필요한 출력으로 전환해서 사용할 수 있습니다. 프로그램설정 8번에서 트렁크출력을 시동시 출력으로 전환기능을 ON으로 하면 원격시동시 항상 (+)또는 (-)가 출력됩니다.

4)갈색(스피커/싸이렌 +1A출력)

스피커에 소리를 전달하는 선으로써 스피커의 화색선에 연결해야 합니다. 공장출고시 스피커를 사용하므로 싸이렌으로 사용해야 하는 경우에는 점퍼핀 3번 위치를 싸이렌으로(왼쪽)하여 사용하면 됩니다.

스피커를 사용하는 조건에서 3번 점퍼핀을 싸이렌으로 하면 스피커에 과전류가 흘러 고장의 원인이 됩니다.

5)백색(발전기의 L단자 +감지입력)

메인박스가 차량의 시동상태를 감지하는 선입니다. 차량의 발전기에서 계기판의 표시램프로 가는 발전기의 L단자 출력선에 연결해야 합니다. 차량이 정상적으로 시동이 걸려있을 때에만 (+)전원이 나오는 선에 연결합니다. 노이즈 감지방식으로 설치시에는 연결하지 않습니다.

6)청색(도어 -감지입력)

메인박스가 차량의 도어상태를 감지하는 선입니다. 차량의 도어가 열리면 (-)어스 상태가 되는 선에 연결해야 합니다. 차량에 따라서 도어를 열면 (+)가 감지되는 경우에는 7번단자의 보라색선을 연결합니다.

■5번 2핀단자 도어록모터출력

1)녹색(도어잠금 +/-출력 10A)

리모콘으로 도어잠금 작동시 도어록모터를 작동시키는 출력입니다. 별도의 도어록모터를 설치시 사용합니다.

2)청색(도어열림 +/-출력 10A)

리모콘으로 도어열림 작동시 도어록모터를 작동시키는 출력입니다.

설치방법

■ 6번 3핀단자 충격센서

충격센서의 3핀단자를 꽂습니다. 충격센서는 차량의 충격이 센서에 잘 전달되도록 차체에 밀착시켜 고정합니다. 센서의 LED를 확인하면서 감도를 조정할 수 있습니다. 볼륨을 오른쪽으로 돌리면 감도가 예민하게 조정됩니다.

■ 7번 6핀단자 입력/출력

1) 백색(시동차단용, 강제도어감지 -250mA 출력) - 음선사양 : 프로그램 17번에서 변경사용가능
시동차단용 릴레이를 사용할때 릴레이코일단자에 (-)를 공급합니다. 릴레이코일단자의 다른 한쪽은 IG-1(+에) 연결합니다. 릴레이의 접점단자는 항상 붙어있는 두개의 단자를 사용하여 카박스에서 스타트모터로 연결되는 선을 절단하여 연결하면 경보기를 해제하지 않으면 시동모터가 작동되지 않습니다.

프로그램 설정(모드2)의 17번 강제도어감지를 작동으로 사용시 시동차단기능으로는 설치할 수 없습니다.

릴레이연결법 : 코일단자는 메인의 시동차단출력과 +12V에 각각 연결하고

접점단자는 도어핀 - 감지선과 어스에 각각 연결하면 리모콘으로 도어를 잠글때 마다

약 1초 도어감지선에 -어스신호를 공급하게 됩니다.

2) 회색(디젤차량 예열감지 +/입력)

디젤차량은 엔진예열시간이 온도에 따라 다르기 때문에 엔진예열이 끝나는 것을 감지하여 시동모터를 작동시키기 위한 기능입니다. 이 선을 예열램프로에 연결하고 프로그램 7번을 ON으로 설정해야 기능이 작동됩니다. 감지입력이 (-)방식인 경우에는 메인의 점퍼핀 2번을 (-)로 변경하면 됩니다.

3) 청색(트렁크 - 감지입력)

트렁크를 열면 (-)신호가 입력되도록 트렁크핀스위치 (-)신호선에 연결합니다.

4) 오렌지색(브레이크 + 감지입력)

안전한 원격시동을 위해서 (+)신호가 입력되면 즉시 시동프로그램이 종료됩니다. 브레이크를 밟으면 +12V가 출력되는 선에 연결하면 됩니다.

5) 보라색(도어 + 감지입력)

메인박스가 차량의 도어 상태를 감지하는 선입니다. 차량의 도어가 열리면 +12V상태가 되는 선에 연결하여야 합니다. 차량에 따라 도어를 열면 (-)로 감지되는 경우에는 4번 단자의 청색선에 연결합니다.

6) 녹색(후드/브레이크 - 감지입력)

안전한 원격시동을 위해서 (-)신호가 입력되면 즉시 시동프로그램이 종료됩니다. 메인박스가 차량의 후드 상태를 감지하는 선입니다. 차량의 후드가 열리면 (-)어스상태가 되는 선에 연결되어야 합니다. 브레이크 입력신호가 (-)인 경우 이 선을 사용하면 됩니다.

■ 8번 5핀단자 수신기 수신기를 앞유리창 좌측에 수평 및 수직으로 설치합니다.

디지털도어록(음선사양)

■ 9번 4핀단자 디지털도어록(음선사양)

- 리모콘 없이 사용자가 등록한 비밀번호를 입력함으로써 도어를 열 수 있습니다.
- 주차시 리모콘 없이 간단한 조작으로 도어잠금기능을 작동시킬 수 있습니다.
- 잘못된 코드입력시 보안기능이 작동됩니다.

MODEL : DL-3088



제품구성

노크감도 조정볼륨 스위치

설치된 상태

1. 작동방법

모든 기능은 숫자판이 느리게 회전하는 작동대기상태에서 시작해야 합니다. 노크시 동전을 사용하면 디지털도어록모듈에 충격이 잘 전달됩니다.

1) 도어잠금

1단계 : 작동대기상태에서 스위치를 1회 누르면 LED가 한번 깜박이고 숫자는 빠르게 회전합니다.

2단계 : 30초 이내에 하차하여 문을 모두 닫은 다음 센서를 5회 이상 두드리면 도어가 잠깁니다.

(만약 30초 이내에 스위치를 다시 누르면 LED가 2회 깜박이며 잠금작동기능은 해제됩니다.)

2) 도어열림

1단계 : 작동대기상태에서 센서를 5회 이상 두드립니다. 숫자가 0부터 9까지 2초씩 지연 후

자동으로 증가하는 동안에 등록된 숫자에서 센서를 노크합니다.

2단계 : 선택된 번호는 5회 깜박이고 자동으로 다음 번호를 0부터 반복합니다.

3단계 : 순서대로 4개의 번호를 모두 입력하면 도어열림기능이 작동됩니다.



주의

1시간 이내에 틀린번호가 5회 입력되면 U가 표시되고 1시간 동안 작동이 멈춥니다. 스위치를 누르거나 전원을 다시 입력하면 즉시 해제됩니다.

3) 사용자비밀번호 등록

1단계 : 작동대기상태에서 스위치를 20회 누르면 LED가 2회 깜박입니다.

2단계 : 30초가 경과하기 전에 차량 밖에서 센서를 5회 이상 두드립니다. 숫자가 0부터

9까지 2초씩 지연 후 자동으로 증가하는 동안에 입력하고자 하는 숫자에서

센서를 노크합니다. 선택된 번호는 5회 깜박이고 자동으로 다음 번호를 0부터

반복합니다. 연속적으로 4개의 번호를 모두 입력하면 새로운 번호입력이

완료됩니다. 다시 번호를 변경하려면 위의 과정을 처음부터 반복하면 됩니다.



경고

구인 즉시 비밀번호를 변경해야 합니다.(초기번호가 1234호 되어 있으므로 도난사고가 발생할 수 있습니다.) 비밀번호는 사용자가 직접 등록해야 합니다.

메인설정

2. 설치방법

유리창의 안쪽에 타원형스티커를 부착하고 숫자판 위치가 잘 맞도록 하여 부착합니다.
감도조정 : 스위치 아래에 있는 볼륨을 오른쪽으로 돌리면 노크감도가 예민해 집니다.
비밀번호 초기화 : 스위치를 누른 상태에서 전원단자를 다시 꽂으면 입력된 번호가 1234로 변경됩니다.

▶ 메인설정

1) 시동감지방식 설정

제품출고시 발전기(제네레타)신호입력방식으로 설정되어 있으며 노이즈 감지방식을 사용할 경우에는 메인의 작은 커버를 열고 점퍼핀 1번 J1을 NOISE로 설정합니다. 노이즈감지는 시동중에 차량의 전원에서 발생하는 노이즈를 감지하여 차량이 현재 시동이 걸려 있는지를 판단하며 시동이 한번에 걸리지 않으면 시동모터 작동시간을 자동으로 약간씩 늘려가면서 시동을 시도합니다.
(1회 = 0.8초, 2회 = 1.2초, 3회 = 1.8초, 4회 = 2.0초)

2) 시동감지상태 확인용 LED

메인회로의 시동상태 확인용 LED는 반드시 차량에 시동이 걸린 상태에서만 켜져야 합니다. 만약 시동키를 ON으로만 했을 때 LED가 켜진다면 발전기 감지선을 잘못 연결했거나 노이즈감지방식을 사용시에는 차량에 따라 시동이 걸리지 않아도 전원 노이즈가 많이 발생한다고 판단되므로 이런 경우에는 반드시 발전기감지방식으로 연결해서 설치해야 합니다.



주의

수동식 차량에 노이즈감지방식으로 제품 설치시 안전한 원격시동을 위하여 수동 시동예약 방식으로 설정하여 사용하는 것이 좋습니다.

3) 노이즈 감도조정

노이즈 감지방식으로 설치시 차량에 시동이 걸렸는데 메인박스 안에 있는 시동확인용 LED가 정상적으로 켜지지 않는 차량은 점퍼 핀5번을 오른쪽(HIGH)으로 옮겨 꽂아 주십시오.

4) 갈색 점퍼선(절단시 오토메틱 전용으로 작동)



경고

출고시 수동식기어 차량용으로 연결되어 있으며 오토메틱기어 차량은 이 갈색선을 절단하여 설치합니다. 스틱차량은 안전을 위해서 원격시동프로그램이 다르게 작동해야 하므로 절대로 갈색선을 절단하면 안됩니다.

5) 점퍼핀 2번 예열감지입력 극성선택

7번단자 회색선으로 디젤차량의 예열입력을 감지하는 조건에서 시동키를 ON하면 (+)를 유지하다가 예열램프가 꺼지면 (-)로 되는 차량은 출고상태인 (+)위치로 사용하고 (-)를 유지하다 예열램프가 꺼지면 (+)로 되는 차량은 점퍼핀을 (-)위치로 변경해서 사용하면 됩니다.

6) 싸이렌/스피커 설정(점퍼핀 3번)

스피커 대신 싸이렌을 사용시 점퍼핀 3번을 위로 옮겨야 정상 작동합니다. 이 경우에는 옐로디는 사용할 수 없습니다.

7) 트렁크출력 극성변경

트렁크 열림신호(-)로 작동되는 차량은 점퍼핀 4번을 위쪽으로 옮겨 설치하면 됩니다.

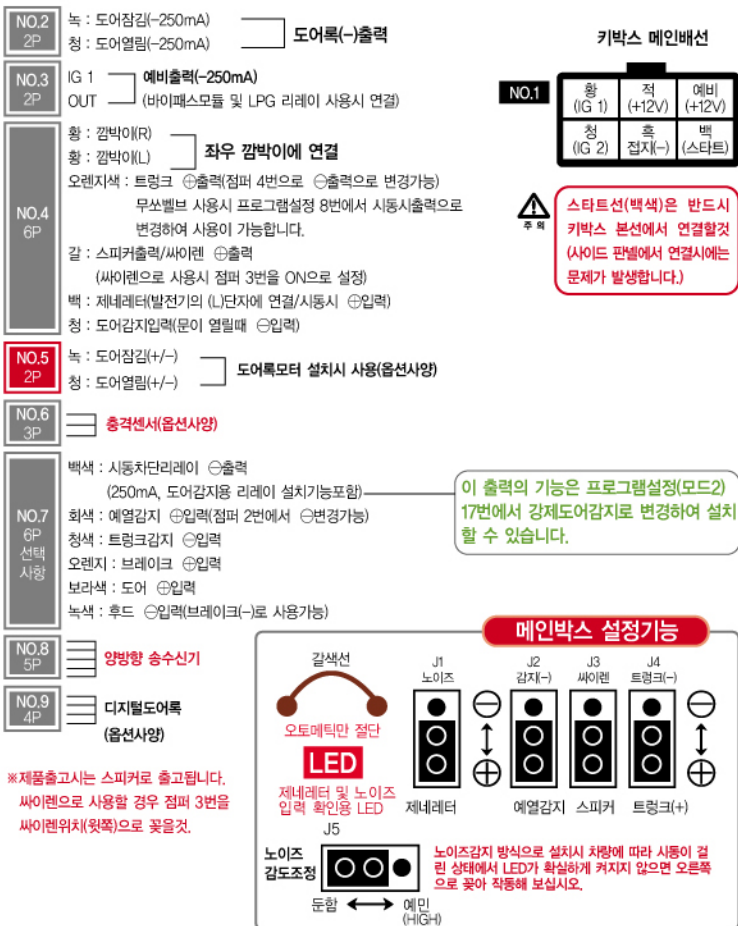
메인설정

8) IG-2 출력설정

리모콘시동 작동시 스타트모터가 작동중에는 IG-2출력이 OFF됩니다.
차중에 따라 설치시 IG-2출력이 필요한 경우에는 차중설정에서 무쓰로 변경한 후 예열시간과 도어 재잠금기능은 프로그램설정메뉴 2번과 5번에서 다시 변경하면 됩니다.

M e m o

설치배선도(KR-6800/KR-6900)



품질 보증서

품 질 보 증 서

본 제품은 엄격한 품질 관리와 정밀검사서 합격된 제품입니다. 보증기간내에 제조상의 결함, 또는 자연 발생적인 고장이 발생하였을 경우 본사 서비스센터에서 수리하여 드립니다.

1. 보증기간은 구입일로부터 1년입니다.
2. A/S는 설치점 및 서비스센터로 방문하셔야 합니다. 출장시 별도의 비용이 청구됩니다.
3. 다음과 같은 경우에는 실비로 수리하여 드립니다.
 - 1) 무상 보증기간이 지난 경우
 - 2) 사용상 부주의로 인한 고장(충격, 습기, 고온 등)
 - 3) 천재지변에 의한 고장
 - 4) 본 보증서가 없는 경우
 - 5) 내부 구조변경 또는 파손

모델명	KR-6800/KR-6900	구입일	년	월	일
보증기간	구입일로 부터 1년	일련번호			
설치장소	상호 : 담당자 :	A/S전화			

※출장설치의 경우에도 설치자와 대리점의 연락처를 필히 기재해 두시기 바랍니다.

Kopel
www.kopeltech.com

경기도 양평군 양평읍 대흥리 674번지
대표전화 (031)775-7870